



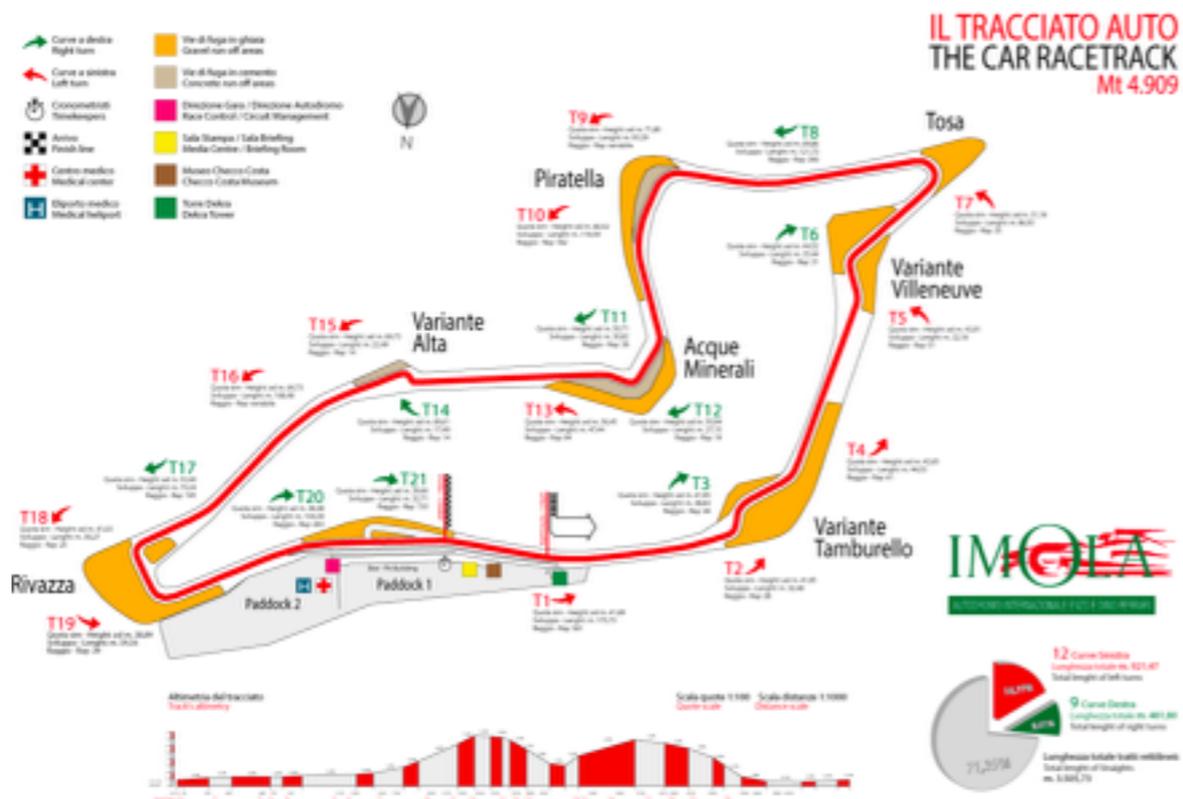
Domenica 17 Aprile 2016 - IMOLA by Track4fun GTCup Michelin

Track4fun.com



TopGear





Autodromo Enzo e Dino Ferrari
Inaugurato nel **1952**
4909 metri di storia, passione e velocità
12 curve a sinistra e **9** curve a destra
Rivazza, Tamburello, Piratella, Tosa: il mito
8 ore di pista a nostra disposizione
N° max di vetture partecipanti **75**
N° max di vetture in pista **25**
Assistenza Michelin nei paddock



Track4fun.com



You Tube

L'evento

Primo appuntamento della stagione con GTCUP by Michelin, TopGear e Track4fun per un bellissimo trackday riservato esclusivamente alle **prime 75 vetture iscritte**. Avremo l'autodromo di Imola a nostra disposizione per tutto il giorno, senza turni, in open pit lane. Il trackday è riservato a tutte le vetture targate, assicurate ed in regola con il codice stradale. La direzione pista potrà effettuare controlli su vetture con scarichi modificati ed eccessivamente rumorosi.

Dove

L'autodromo Enzo e Dino Ferrari è situato a pochi km dal casello di Imola dell'Autostrada A14

Link Google Maps : [clicca qui](#)

Programma

Ore **08.00** - apertura box per ritiro pass e scarichi resp.
Ore 08.45 - primo **briefing obbligatorio**
Ore **09.00** - **inizio Trackday**
Ore 13.00 - pausa pranzo
Ore 14.20 - secondo **briefing obbligatorio**
Ore 14.30 - riapertura circuito
Ore **18.30** - fine giornata



Chi può partecipare

Tutte le vetture stradali, **targate** ed **assicurate** in regola con il codice stradale. Non sono ammesse auto da corsa. I piloti devono essere muniti di patente valida, non serve la licenza. Casco obbligatorio per piloti e passeggeri. I passeggeri devono essere maggiorenni. La direzione pista potrà effettuare controlli su vetture con scarichi modificati ed eccessivamente rumorosi.

I costi

Euro 300 iva compresa per tutto il giorno.

Euro 250 iva compresa per mattina o pomeriggio.

Euro 30 iva compresa per ogni passeggero.

Partecipanti

Il numero massimo è fissato in **75 vetture**. Il numero max. di vetture in pista contemporaneamente sarà di **25**, per ridurre il traffico al minimo e permettere a tutti i partecipanti di guidare in sicurezza e tranquillità.



Come iscriversi

Utilizzando il nuovo sito www.track4fun.com

potrete registrarvi e iscrivervi al trackday, aggiungendo anche il numero dei vostri accompagnatori.

In alternativa potrete inviare una mail info@track4fun.com

Oppure **telefonare** al +39.392.3667406 (Luca)

Come pagare

Sempre su www.track4fun.com potrete pagare la quota di iscrizione con Carta di Credito tramite Paypal.

In alternativa le nostre **coordinate bancarie** sono:

Track4fun.com srl - Via Dalmine 10/a, Curno (BG)

IBAN IT86Y0303250520010000006666

SWIFT/BIC BACRIT 22MIL

Banca Credem, Agenzia di Saronno (MI)

Il nostro account **Paypal** è info@track4fun.com



Servizi presenti

Grazie alla preziosa collaborazione di MICHELIN, avremo la assistenza nei paddock durante tutto il Trackday. Ogni iscritto avrà la possibilità di acquistare direttamente in pista un treno di pneumatici a prezzi vantaggiosi.

Prenotazioni www.bardiracing.it

AIM offrirà la possibilità a tutti gli iscritti che si prenoteranno, la prova gratuita del servizio video / telemetria. A fine giornata sarà consegnata una chiavetta USB con video e dati. Prenotazioni info@track4fun.com

Grazie a CIRCUITCOMPANY sarà possibile noleggiare in pista Lotus Elise, Exige e 211 per incredibili sessioni di pista. Info e prenotazioni www.circuitcompany.com

Grazie a RSE ITALIA sarà possibile noleggiare in pista 2 bellissime vetture Ferrari 430 / 458 per emozionanti hotlap. Info e prenotazioni www.rseitalia.it



Prepararsi al trackday



E' fondamentale controllare la vostra vettura prima di partecipare ad un trackday. Verificate lo stato di usura di pneumatici, pastiglie e dischi freno. Verificate il livello dell'olio motore e il livello del liquido freni. Alcuni accessori potrebbero rivelarsi molto utili durante un trackday. Vi consigliamo di portare con voi:

- gancio traino dell'auto
- manometro per misurare pressione pneumatici
- compressore con alimentazione 12 Volt
- panno e spray pulisci vetro
- rotolo di nastro americano
- rotolo di filo di ferro
- fascette da elettricista
- set brugole, chiavi inglesi, cacciavite e pinze
- un litro di olio motore e olio freni
- cavi batteria
- kit ripara gomme
- tanica pieghevole
- set fusibili
- guanti da lavoro
- indumenti di ricambio
- bottiglietta d'acqua

Ascoltate con la massima attenzione il **Briefing obbligatorio** per tutti i partecipanti. Prima di entrare in pista controllate la pressione degli pneumatici. Pulite i vetri e il parabrezza. Regolate sedili e specchietti retrovisori. Montate il gancio traino.

Casco allacciato, luci accese e si entra in pista !

Track4fun.com



Comportamento in pista



Sicurezza prima di tutto. Nel 2016 limiteremo al massimo il numero di auto presenti in pista contemporaneamente al fine di aumentare sicurezza e piacere di guida. In puro spirito British, organizziamo dal 1999 Trackdays in Open Pit Lane e ci teniamo a darvi qualche consiglio per affrontare al meglio la vostra giornata in pista, che sia la prima o la n° 100.

- In corsia box non superate i 50 km/h.
- Immettetevi in pista con estrema cautela
- Effettuate almeno 2 giri di ricognizione ad andatura ridotta
- **Guardate sempre gli specchietti retrovisori**
- Quando una vettura vi raggiunge, lasciatela passare senza ostacolarla
- Se una vettura vi raggiunge è sicuramente più veloce di voi
- Non superate una vettura se non siete sicuri che vi abbia visto
- Osservate una distanza di sicurezza dalla vetture che vi precedono
- Non guidate in pista per più di 20 / 25 minuti
- Se la corsa del freno si dovesse allungare troppo, rientrate ai box
- Dopo la prima sessione di pista controllate che la pressione pneumatici non superiore ai 2.5 bar
- Ogni 2 sessioni controllate il livello olio motore
- **Il Trackday non è una gara.** Non si vincono premi
- Ci sarà sempre qualcuno più veloce di voi
- Cercate di imparare le traiettorie dai piloti più veloci
- Quello che imparerete in pista vi servirà anche su strada

Se avete dubbi o domande siamo a vostra disposizione in qualsiasi momento della giornata per aiutarvi a vivere la pista in tutta sicurezza !